[](https://www.hurriyet.com.tr/yazarlar/sukru-kizilot/)

[**Şükrü Kızılot**](https://www.hurriyet.com.tr/yazarlar/sukru-kizilot/)

[Yazarın tüm yazıları](https://www.hurriyet.com.tr/yazarlar/sukru-kizilot/)

**Araçlarla ilgili vergisel bulmacalar**

5 Mart 2014

* Yazdır
* [A](javascript:;)Yazı Tipi

**Aşağıda, üç ayrı örnek araç var.**

Örnek 1 ve 2’dekiler birbirine çok benziyor. Ancak aralarında,**“bazı küçük farklar”** var.  
İşte bu farklar, bilmecelerimizin konusu.

**BİRİNCİ ÖRNEK**Aşağıdaki iki resim arasındaki fark nedir?



**Buldunuz mu?**  
Evet, **soldakinin arka camları kapalı, sağdakinin ise arkada açık bir camı var.** Bu nedenle, soldaki araç **kapalı kasalı kamyonet**, ÖTV oranı % 4. KDV’si indirim konusu yapılabiliyor. İkinci el satışta KDV oranı % 18. Uzun yolda hız sınırı 85 km**. Gündüz saatlerinde Boğaziçi Köprüsü’nden ve Kızılay Meydanı’ndan geçemiyor.  
Sağdaki araç ise binek otomobili.**ÖTV oranı % 15. KDV’si indirim konusu yapılamıyor. İkinci el satışta KDV oranı % 1. Uzun yolda hız sınırı 110 km.**Gündüz saatlerinde Boğaziçi Köprüsü’nden de Kızılay Meydanı’ndan da geçebiliyor.**

**İKİNCİ ÖRNEK**  
Bakalım aşağıdaki iki resim arasındaki farkı bulabilecek misiniz?



**Bulamadınız mı?**

Biz söyleyelim. Soldaki araç **kamyonet,** sağdaki ise **binek otomobilidir**.

Nasıl mı olur? Çünkü **soldaki aracın**iki aks arasındaki uzunluğun yarısı kasa uzunluğundan 1 cm kısa. Bu nedenle**2 Seri No.lu**

**Gümrük Genel Tebliği**uyarınca 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılmakta. Böyle olunca ÖTV oranı % 4. Aracın alımında ödenen KDV indirim konusu yapılabiliyor. İkinci el satışta KDV oranı % 18.  
**Sağdaki aracın**ise, iki aks arasındaki uzunluğun yarısı kasa uzunluğundan 1 cm fazla. Bu nedenle araç 87.03 tarife pozisyonunda sınıflandırılmakta. Böyle olunca otomobil sınıfına giren bu aracın ÖTV oranı % 84. Aracın alımında ödenen KDV indirim konusu yapılamıyor. İkinci el satışta KDV oranı % 1.

**ÜÇÜNCÜ ÖRNEK**  
Şimdi sıra üçüncü örnekte.  
Dikkatle bakın, iki resim arasındaki benzerlikleri bulabilir misiniz?



Ne alaka mı dediniz? **İkisi de** 87.03 tarife pozisyonunda **binek otomobili**olarak vergilendiriliyor. İkisinin de ÖTV oranı motor silindir hacmine göre % 45, 90, 145 olarak değişiyor. **İkisinin de KDV’si indirim konusu yapılamıyor.**İkisinin de KDV oranı sıfırlarında % 18, kullanılmışlarında % 1. Daha ne olsun!

Gördüğünüz gibi vergi yasalarında **“bazı ince ayrıntılar”** var. Bu nedenle mükelleflere önerimiz; alacağınız aracın teknik özelliklerinin yanında vergisel özelliklerini de iyi araştırın. Yıllar önce kapalı kasalı kamyonet diye aldığınız çift sıra koltuklu aracınız binek otomobili çıkarsa hiç şaşırmayın. **“Olsun, daha iyi, şehirlerarası yolda daha hızlı kullanabilirim”**demeyin. İşletmede kullanmak üzere satın aldığınız araca ödediğiniz ve indirim konusu yaptığınız KDV için cezalı ve gecikme faizli KDV ödeyebilirsiniz.

**“Aman kimse farkına varmadan satayım da  
kurtulayım”**derseniz, unutmayın bunların ikinci el satışında KDV oranı % 18 değil, % 1 olacak!